

Quoique Copeman ait gagné plus de 350 millions avec une seule de ses inventions, il aime encore s'occuper dans son atelier.

50 ANS D'INVENTIONS

Son nom peut être moins connu que celui d'Edison, des millions de ménagères n'en remercient pas moins Copeman pour toute une vie d'inventions.

LES inventions, quelle que soit leur importance, ont généralement pour origine un fait très simple de la vie de tous les jours. C'est en rentrant d'une promenade, alors que la neige fondue s'était amassée sous ses bottes et avait gelé peu à peu, que Copeman eut l'idée du bac à glace en caoutchouc pour réfrigérateur. Il frottait le talon couvert de glace d'une de ses bottes avec la pointe de l'autre et où la pointe poussait, la mince couche de glace craquelait et tombait à terre. C'est la

contemplation de ce petit fait qui lui donna l'idée du plateau à glace à compartiments.

Copeman, homme d'allure distinguée de 71 ans, dit aussitôt à son homme de loi de préparer trois demandes de brevets pour trois types de bacs en caoutchouc — l'un pour un bac entièrement en caoutchouc, un autre pour un bac dont les compartiments seuls étaient en caoutchouc et le dernier avec des récipients séparés et amovibles pour chaque cube de glace. Cette nuit-là, Copeman alla à New York



pour traiter d'autres affaires. Il demanda l'autorisation d'utiliser le réfrigérateur de son hôtel dans lequel il mit des petits récipients de caoutchouc remplis d'eau. Le lendemain matin, après s'être amusé à faire sauter les cubes de glace des récipients, il télégraphia triomphant à son homme de loi lui demandant d'envoyer immédiatement la demande de brevet pour le bac entièrement en caoutchouc.

Les inventions de Copeman vont d'objets aussi indispensables à la ménagère moderne que la cuisinière électrique à un procédé utilisé dans le monde entier pour graisser les roulements d'automobiles.

La cuisinière électrique est née d'un thermostat de son invention qui déclenchait un signal avertisseur, quand des transformateurs de câbles à haute tension étaient sur le point de se court-circuiter.

En 1906, quelques femmes pratiquaient l'art de la cuisine dans ce qui était connu sous le nom de « cuisinière sans feu ». C'était une étrange boîte de bois qui contenait des morceaux de pierre de savon chauffés sur lesquels on plaçait les plats à cuire. Copeman appliqua l'idée de son thermostat pour transformateurs à l'un de ces engins et remplaça les pierres de savon par des éléments électriques.

Les habitants de Flint, où s'installa la société de Copeman, ont pu être favorablement impressionnés par sa cuisinière, mais ce ne fut pas le cas du reste du pays. La cuisinière électrique n'eut pas du tout le même succès que le bac en caoutchouc.

Un jour, Copeman était assis, maussade et seul, à un stand d'une exposition de Philadelphie où différents industriels présentaient leurs produits à d'éventuels distributeurs. Personne ne s'était adressé à lui de toute la journée. Mais voilà que s'approcha, devant ses yeux presque incrédules, un homme élégant et d'un certain âge qui s'arrêta et montra quelque intérêt pour la cuisinière.

« Et comment vous en tirez-vous avec ce que vous fabriquez, jeune homme ? » demanda cet homme à l'inventeur.

« Eh bien, nous avons un bon produit, mais une organisation de vente déplorable. C'est-à-dire moi », dit Copeman.

« Nous avons une bonne organisation de vente mais pas de cuisinière comparable », répliqua l'homme. C'était le Président de la Westinghouse Electric Corporation.

En quelques jours un marché était conclu et la société de Copeman absorbée par la Westinghouse. C'était en 1918.

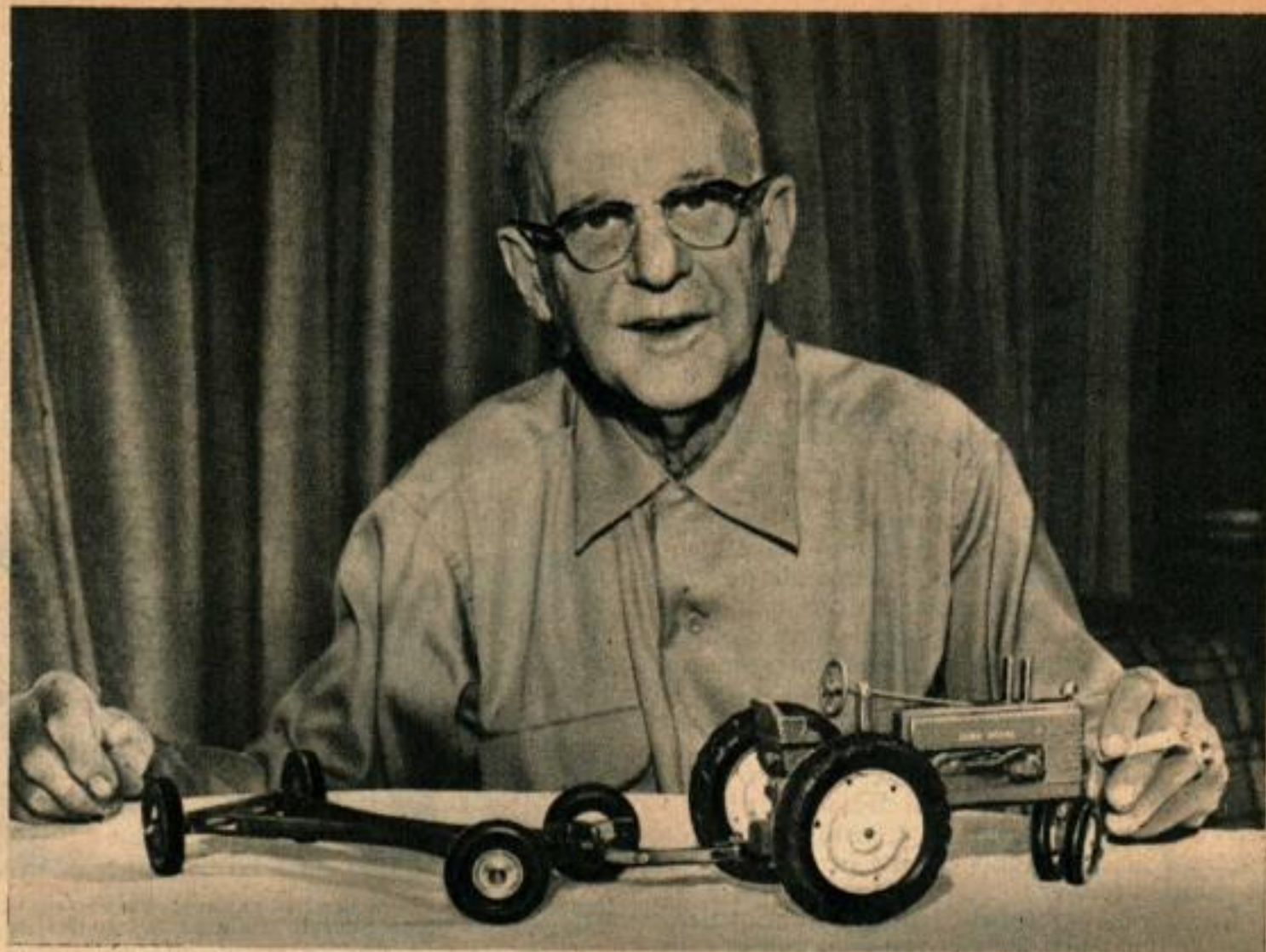
L'un des premiers articles à rapporter de



Copeman eut l'idée de son bac en caoutchouc en constatant que la glace glissait aisément des boîtes de caoutchouc.

Ce dessus de boîte de peinture qui recueille les gouttes et garde les bords propres pour refermer la boîte est l'une de ses récentes inventions.





Un embrayage spécial pour remorque permet aux roues arrière de s'orienter pour mieux répartir la charge dans les virages; il se bloque pour les déplacements normaux.

l'argent à son inventeur fut trouvé en 1900. C'était un instrument de cautérisation pour la chirurgie. Une autre invention dont l'intérêt financier ne fut jamais extraordinaire, mais dont la valeur pratique est incontestable, est son fil flexible à étendre le linge à l'intérieur, fait en caoutchouc. Le fil mesure environ 30 cm (1 ft) et comprend trois brins tressés de tube en caoutchouc. Il peut s'étirer jusqu'à 2,50 m (8 ft) et le linge est pincé entre les torons jusqu'à ce qu'il soit sec.

La plupart de ses inventions sont dues au fait qu'il passa la majeure partie de sa vie dans l'un des plus grands centres automobiles du monde. L'une d'elles, qui connut un grand succès, et qui est encore utilisée de nos jours dans le monde entier, est un système permettant d'injecter la graisse à forte pression dans les roulements d'automobiles.

Un autre système ingénieux et épargnant du travail, naquit d'une suggestion de sa femme. Tous deux contemplaient des vitrines quand elle remarqua un grille-pain.

« Pourquoi n'inventerais-tu pas un grille-pain qui tourne automatiquement les tranches ? » fit-elle négligemment remarquer.

Et il le fit. Il employa un système à poignée et plaquette qui permettait de tourner le pain sans qu'il fut besoin de le toucher. C'était le premier grille-pain automatique, précurseur du grille-pain éjecteur d'aujourd'hui.

L'une des idées de Copeman, qui s'est révélée extrêmement utile à tous et a reçu d'innom-

brables applications, est l'utilisation du latex, tel qu'il est récolté sur les arbres sous sa forme liquide. Copeman a découvert que ce produit, lorsqu'il est appliqué sur du papier, forme un adhésif à froid résistant qui adhère à lui-même et à rien d'autre.

A l'heure actuelle, Copeman a conçu une enveloppe qui empêche quiconque de commettre des indiscretions. On ne peut pas l'ouvrir sans en déchirer le contenu. Un autre emploi du latex est son utilisation comme papier protecteur pour l'expédition de pièces détachées d'automobiles.

On compte parmi ses autres inventions brevetées un système de réfrigération pour camions livreurs de viande : de la neige carbonique est dissoute dans un bain de liquide incongelable et les gaz qui résultent du mélange poussent le liquide refroidi dans des tuyaux qui parcourent l'intérieur du camion. Il a également mis au point un couvercle pour boîte de peinture qui permet de conserver propre le sommet de la boîte et l'on peut ainsi fixer le couvercle de façon hermétique, ce qui permet d'utiliser la peinture jusqu'à la dernière goutte. Cette fabrication n'est pas encore lancée... Et Copeman a encore de nombreuses inventions dans le fond de son sac à malices.

Des savants anglais ont congelé des hamsters à une température de -30° C. pendant 40 minutes et en moins de deux heures les animaux marchaient à nouveau.