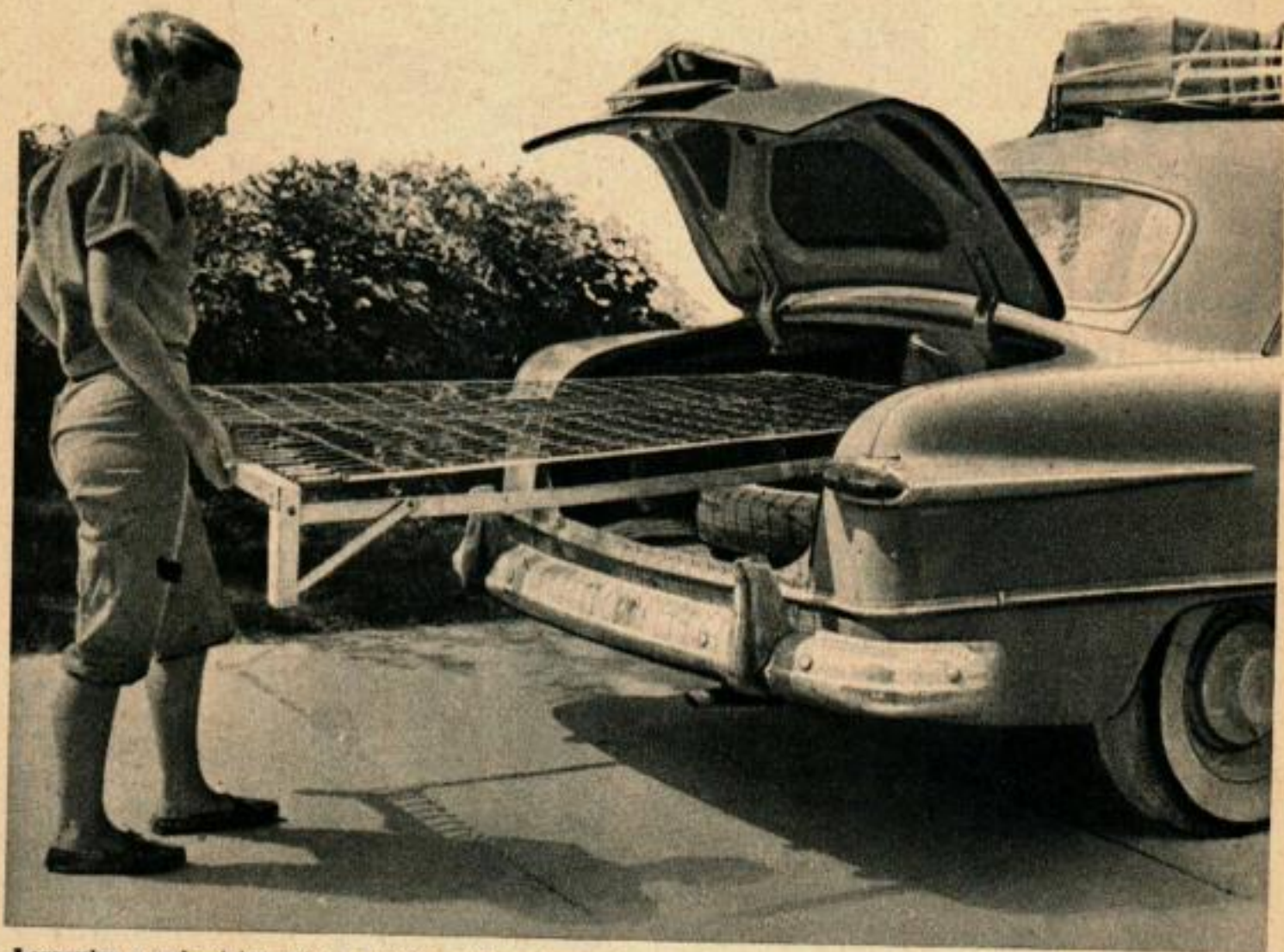


# Diminuez VOS FRAIS DE VACANCES



Lorsqu'on a enlevé les sièges arrière et les diagonales qui les assujettissent, le lit est facilement introduit par le coffre de la voiture.

**A** RRETEZ-VOUS pour passer la nuit où et quand vous le désirez, profitez-en pour économiser de l'argent sur les frais de vos vacances. Voilà ce que vous permet l'installation d'un lit dans votre voiture. Il n'est plus nécessaire de retenir des chambres à l'avance ou de couper une après-midi pour rester dans la localité où l'on doit coucher. De plus en plus des touristes utilisent leur voiture pour dormir.

L'installation d'un lit dans la plupart des voitures est chose aisée. Il n'a pas fallu plus d'une heure pour en mettre un dans la voiture qui a servi aux essais. Enlever les sièges de l'arrière et la cloison de fibre qui se trouve derrière. Enlever également les diagonales en acier qui tiennent les sièges, au besoin en les sciant. On peut les remettre en place en se servant de petites cornières et de plaquettes de renforcement que l'on trouve facilement dans les quincailleries. Sur le prototype, les sièges n'ont jamais été remis et depuis deux ans la carrosserie ne s'en trouve nullement affectée.

Sous le lit on peut placer un pneu et des bagages, une bonne partie du coffre reste disponible.



Lit mis en place et prêt à recevoir ses occupants. —>  
On a suffisamment de place pour se déshabiller à côté  
du lit.

On achète alors un lit à sommier métallique. Le peindre et, lorsqu'il est sec, l'introduire dans le coffre arrière de la voiture. La largeur normale de ces lits est 1 m (39 in.), ce qui permet un passage facile. Il est préférable toutefois de prendre les mesures avant l'achat du lit pour ne pas être dans l'obligation de le modifier. Cela n'est pas difficile, mais il vaut mieux éviter de faire ce travail. Les matelas sont du type à ressort ou à rembourrage de laine. Le matelas de laine a été choisi, car il est plus mince et tient moins de place tout en étant très confortable.

Lorsque le matelas est sur le sommier, il reste assez de place pour s'habiller en se tenant sur le côté du lit. L'espace sous le lit est suffisamment vaste pour y placer la roue de secours et des bagages. On peut installer des moustiquaires sur les fenêtres arrière en enlevant le cadre de la vitre et en le remplaçant par une toile métallique ou plastique, on remet ensuite le cadre. Pour assurer l'intimité de l'intérieur de la voiture, il suffit de confectionner des volets en carton ayant exactement les dimensions des vitres des portes et de les fixer pendant la nuit avec des rubans collants. Pendant le jour, on met ces volets dans le lit.

Bien que l'avantage d'une voiture installée de cette manière soit de permettre de s'arrêter quand et où on le désire, on peut également se mettre dans un des innombrables camps réservés aux campeurs. En outre, les grands restaurants et les stations d'essence possèdent souvent des emplacements laissés à la disposition des voitures de la clientèle. La voiture constitue une tente de camping solide, imperméable et facile à déplacer qui permet d'apprécier tous les plaisirs du camping.

Lorsqu'on installe la moustiquaire, bien tendre la toile métallique ou plastique; on peut alors ouvrir et fermer la vitre comme si la glace y était.



Ci-dessous, une bande de contreplaqué de 10 cm (4 in.) de largeur est placée devant l'étagère qui se trouve sous la fenêtre arrière pour maintenir en place les objets divers. Fixer cette planchette au moyen de bandes de cellulose collante.



Des moustiquaires sont placées sur les vitres de l'arrière en enlevant les cadres fixant les vitres et en remplaçant ces dernières par des toiles métalliques ou en matière plastique. Remettre ensuite en place les cadres de fixation.

