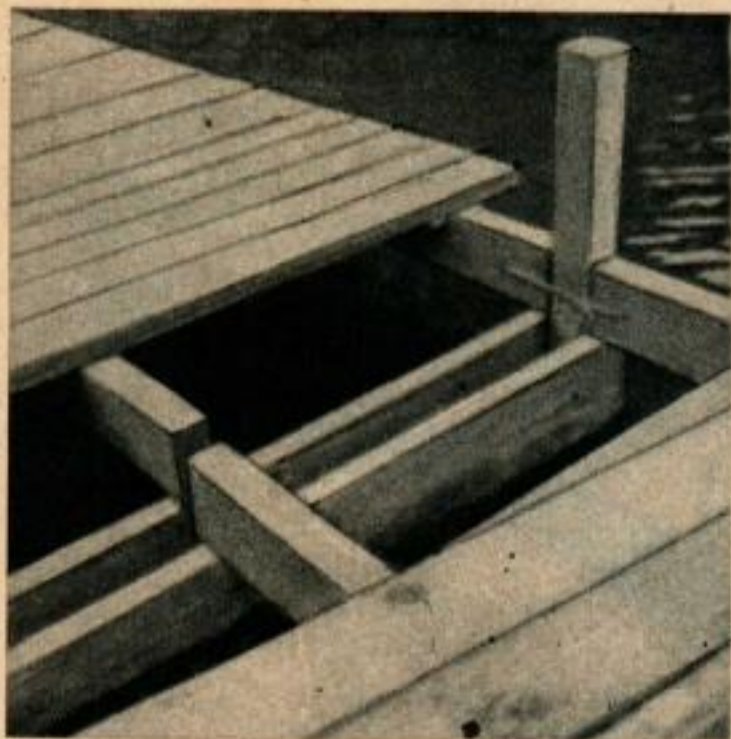


Construction d'une Jetée démontable



Noter que chaque lame de parquet repose sur trois appuis. Les longerons extérieurs sont attachés et reposent sur les traverses.

Ces trois jeunes gens ont mis 50 minutes pour prendre les pièces détachées dans un hangar à bateaux et les assembler définitivement. L'extrémité de la jetée qui arrive sur le sol peut reposer soit sur des piliers soit sur des rocs, comme ci-dessous.

IL faut moins d'une heure pour mettre en place ou démonter cette jetée formée de tronçons de 4 m environ (14 ft). Pendant l'hiver, la jetée est démontée et mise à l'abri dans un hangar. L'installation comprend des cadres en forme d'H formés par deux traverses de 50×300 (2 \times 12 in.) boulonnées à demeure sur des piliers de 100×100 (4 \times 4 in.). Le bas de ces piliers est effilé et se termine par un carré de 12×12 (1/2 \times 1/2 in.), afin de mieux pénétrer entre les pierres du fond du lac ou de la rive. Si la rive est sablonneuse, faire porter les piliers sur des plaques de bois de $450 \times 300 \times 50$ (18 \times 12 \times 2 in.) percées au milieu d'un trou de 12 mm (1/2 in.).

Les longerons sont des poutres reposant sur les traverses et attachées l'une à l'autre avec une corde, elles ont une longueur de 4 m (14 ft). Le plancher est formé de lames qui reposent toutes sur trois appuis : les longerons extérieurs et un longeron central qui est formé de poutres posées sur le milieu des traverses ; le poids des lames du parquet suffit à en assurer la tenue. Noter sur le croquis la présence de petits tasseaux qui sont cloués sous les lames de parquet afin d'emboîter ces dernières sur les longerons latéraux. Lorsqu'on installe cette jetée, veiller à ce qu'elle se trouve assez haut par rapport à la surface de l'eau pour que les vagues ne viennent pas emporter les lames du parquet. Toutes les pièces seront vernies au vernis pour bateaux. Lors du montage et du démontage, laisser flotter les pièces et les remorquer à la main pour éviter de se fatiguer à les porter.





Une heure avant l'embarquement, les pièces constituant la jetée se trouvaient encore empilées dans un hangar à bateaux.

