

L'Automobile en Europe

LES chaînes de montage européennes commencent à sortir les modèles d'après guerre, voitures de sport anglaises et luxueuses limousines russes. La production est limitée, mais l'Angleterre seule par exemple sort 28 marques différentes et plus de 100 modèles. Les Européens trouvent encore difficilement des voitures à acheter, mais ils pourront néanmoins s'en procurer quelques unes avant de pouvoir obtenir des voitures américaines.

C'est la Suisse qui a battu à la fois l'Amérique et l'Angleterre dans la vente libre des automobiles. Au mois d'octobre, le salon de l'automobile a rouvert ses portes à Paris, alors qu'il n'y a pas eu d'exposition aux Etats-

On reconnaît ici bien des noms familiers. C'est le Salon de l'Automobile de Paris, la première exposition depuis 1939.



Unis depuis 1941. L'Angleterre a surclassé Détroit dans le commerce d'exportation, grâce à son programme de restrictions intérieures. Elle expédie plus de 50 pour cent de ses voitures à 70 pays différents et, pour la première fois dans l'histoire de l'automobile, prend la tête du commerce d'exportation. Quelques voitures anglaises ont même été placées sur le marché américain.

Malgré cette importante exportation de nouveaux modèles l'Anglais moyen a plus de mal à trouver une voiture que le

Motor Cars en Angleterre

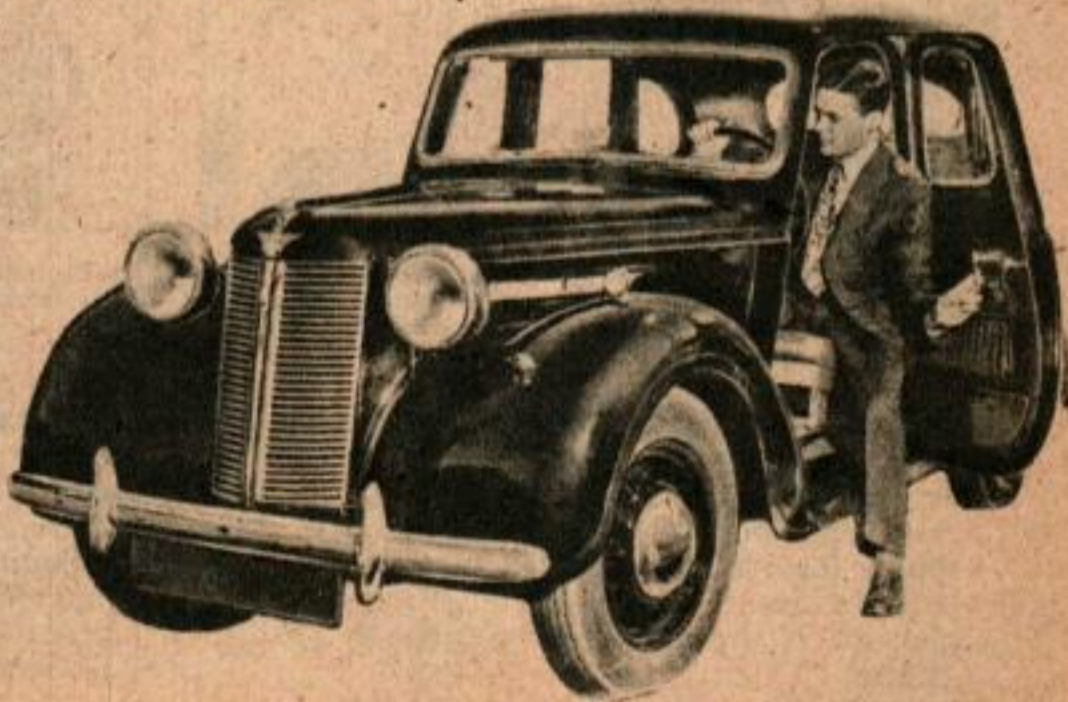


La Morris-8, avec son toit ouvrant coûte environ 1400 dollars.



La 4 cylindres Standard Fourteen atteint une vitesse de 110 à l'heure.

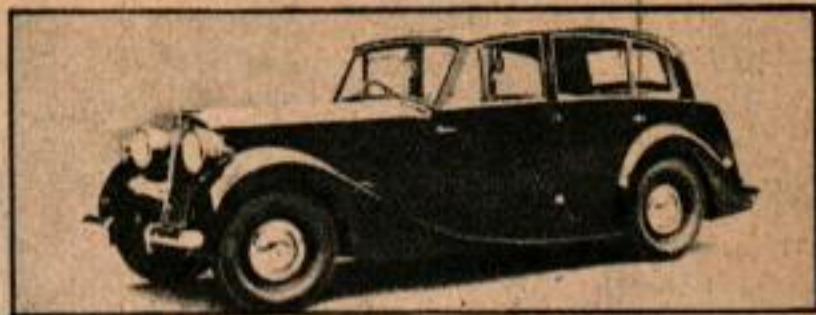
L'Austin, modèle exportation, a quatre vitesses avant.



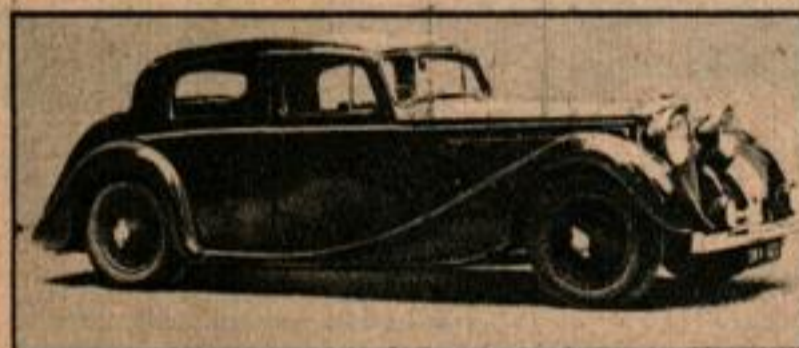
Motor Cars en Angleterre



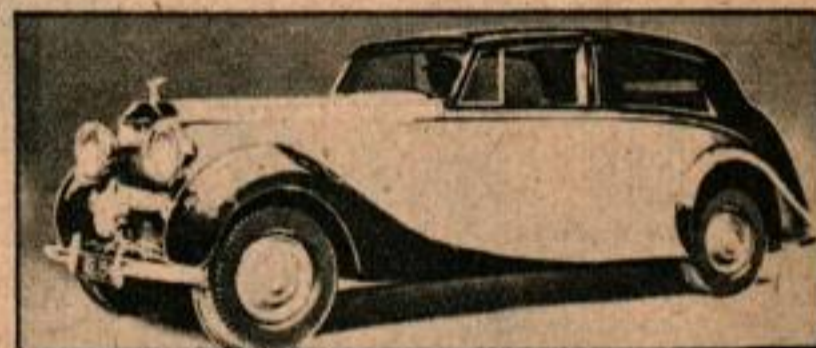
Une des plus grosses et des plus coûteuses voitures anglaises est cette Bentley fabriquée par Rolls Royce. Son prix est d'environ 12000 dollars.



La Triumph, avec son châssis tubulaire et ses lignes aiguës, est l'un des modèles entièrement nouveaux fabriqués en Angleterre.



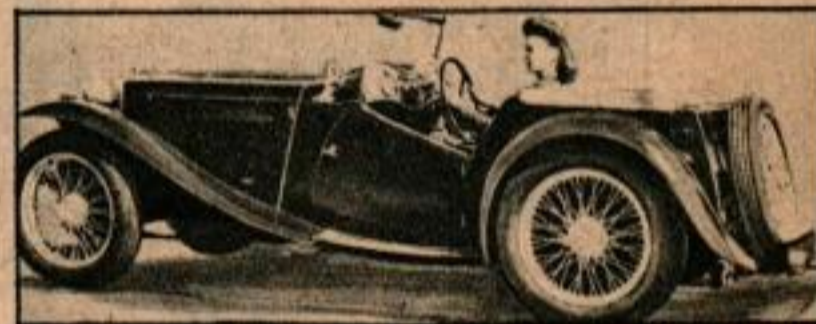
Ses lignes fuyantes donnent un aspect élégant à la 6 cylindres, Jagnar; 2 litres 1/2. Elle coûte à peu près 4000 dollars.



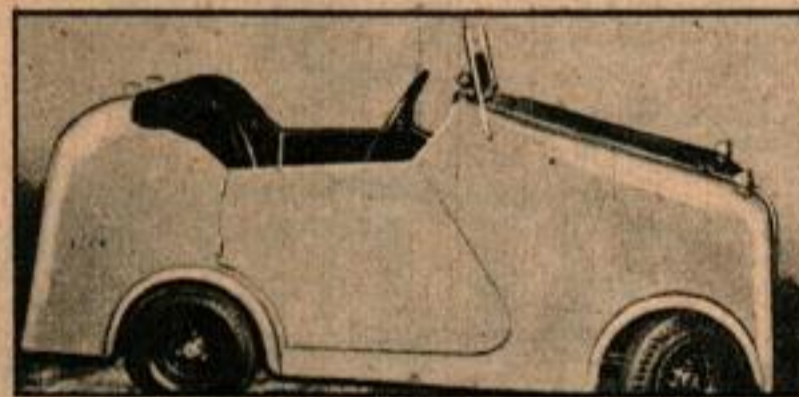
Le moteur du Fantôme d'Argent de Rolls Royce peut tourner plus de 150.000 kilomètres sans révision.



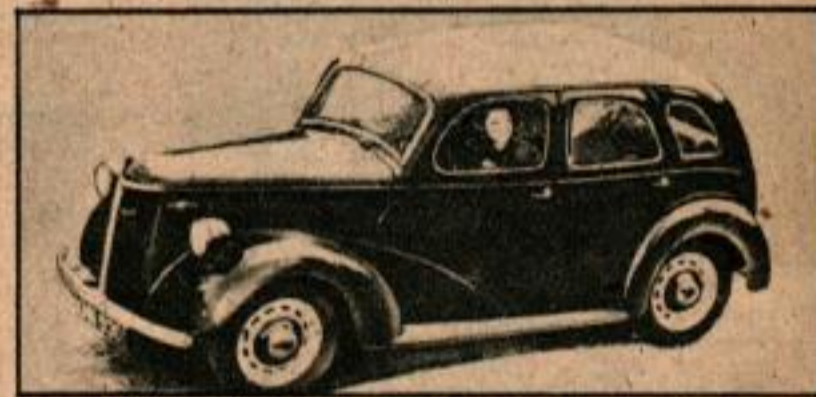
Le conducteur de la voiture sport M. G. Midget a les jambes presque complètement allongées. La position du volant est réglable.



La M. G. Midget est l'une des voitures anglaises les plus rapides. Elle atteint le 130 à l'heure sur route. Il n'existe qu'un modèle de carrosserie.



La Lamar une place est une voiturette spéciale pour infirmes. Elle peut avoir toutes les commandes à la main. Elle consomme un peu moins de 7 litres aux 100 kilomètres.



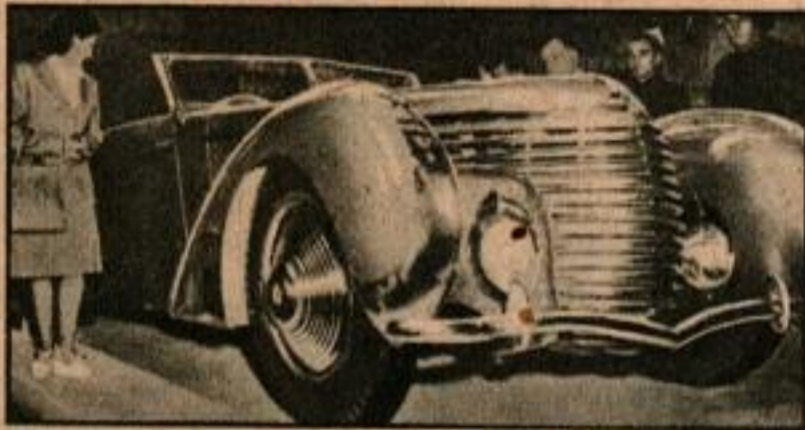
La Prefect correspond pour les Anglais à ce que la Ford est pour les Américains. Son prix est de 1400 dollars, taxes comprises.

citoyen américain. Il faut réaliser que dans ce pays la production des voitures civiles a été arrêtée dès 1939. D'autre part, les fabricants réservent pour l'exportation à peu près toutes les voitures nouvelles qui sortent de leurs usines. Telle est la situation de l'Anglais qui désire remplacer sa torpédo d'avant-guerre.

L'Amérique n'a pas le monopole de l'augmentation des prix. Si vous habitez en Angleterre, vous auriez à payer environ 1400 dollars, taxes comprises, pour la voiture le meilleur marché, une version anglaise de la Ford. Mais les prix pour des modèles strictement anglais s'élèvent jusqu'à 12.000 dollars pour la Bentley, l'une des limousines



Les Autos en France



L'une des voitures françaises les plus luxueuses est la Delahaye-Compétition à châssis surbaissé. Remarquez les phares encastrés dans les ailes et l'élégante grille du radiateur.



La Renault-Huit, un modèle bon marché, à une carrosserie en aluminium démontable. Elle consomme un peu moins de 5 litres aux 100 kilomètres.



La plus petite des voitures exposées au Salon était la 2 Chevaux Julien.



Cette jeune Parisienne essaye la 4-HP Panhard. En raison des petites dimensions de la voiture, on a supprimé le marche-pied.



Le résultat des économies de matières premières est cette voiturette trois-roues avec sa carrosserie ovoïde et son pare-brise fuyant.



La Grégoire, dont le châssis pèse 45 kg. Elle a le refroidissement par air et la traction avant.

les plus coûteuses. D'une façon générale, il faut compter de 1500 dollars à 3500 pour avoir une voiture plus petite et moins puissante que la plupart des voitures américaines. La voiture anglaise moyenne coûte environ deux fois plus au kg que les marques américaines.

Les automobiles anglaises ont toujours été plus légères et moins puissantes que celles construites aux Etats-Unis. La nature des services qu'on en attend est différente, et le système fiscal anglais n'encourage pas à avoir

un gros moteur sous le capot. Comme la plupart des modèles américains, les voitures anglaises d'après guerre sont les modèles d'avant guerre avec quelques modifications. La tendance générale est la même que dans la fabrication américaine : phares encastrés dans les ailes, abaissement du centre de gravité et roues à suspension indépendante.

La voiture courante anglaise pèse généralement 40 % de moins que les marques populaires aux Etats-Unis. Elle a un moteur 4 cylindres qui est 60 % plus petit et a une

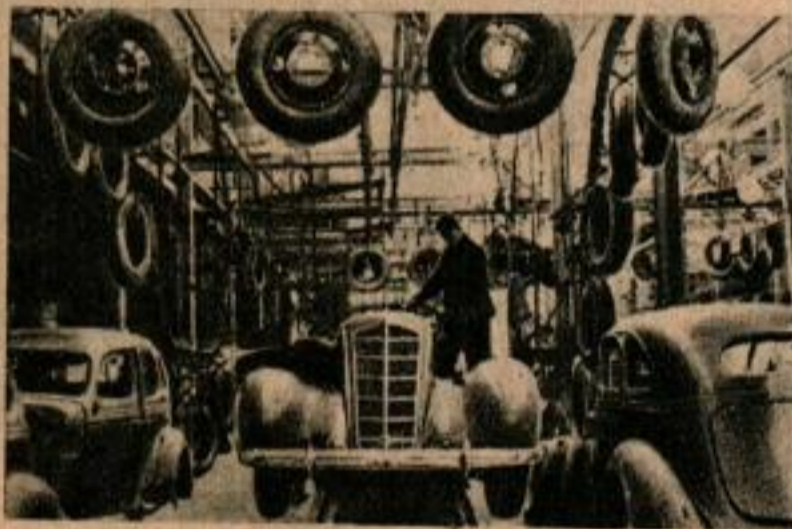
АВТОМОБИЛИ en Russie



Une limousine russe huit cylindres subit un essai d'étanchéité dans la salle de douche. Remarquez la ressemblance avec les voitures américaines.



La voiture "Victoire", une quatre cylindres, suit les tendances générales de la fabrication américaine. Les phares encastrés dans de longues ailes profilées.



L'usine Staline à Moscou sort 200 voitures et camions par jour. La chaîne de montage russe ressemble beaucoup aux usines de Detroit.

Bil en Suède



Cette petite voiture suédoise coûte environ 1200 dollars, consomme 10 litres aux 100 kilomètres et ressemble aux voitures américaines légères.

vitesse maximum de 100 km à l'heure. Sa faible puissance est compensée par ses quatre vitesses. Mais elle ne consomme que 5 à 8 litres d'essence aux 100 km. Ce modèle est ce qui convient aux besoins du citoyen anglais.

On fabrique aussi des voitures plus lourdes et plus coûteuses. Pour la clientèle riche est apparu récemment la première voiture anglaise sans embrayage ni changement de vitesse, qui sont remplacés par une boîte automatique fonctionnant sur le principe de la turbine. Cette voiture a un moteur six cylindres et son prix de vente est d'environ 9000 dollars plus les taxes de vente.

Les usines anglaises n'ont pas encore atteint leur pleine production. Elles n'ont pu atteindre le but de 400.000 voitures qu'elles s'étaient proposé pour 1946. Si les anglais n'ont pas souffert des grèves prolongées qui ont frappé l'industrie américaine, leur système discret de ravitaillement en matières premières a lourdement handicapé la fabrication. Une automobile anglaise est faite de pièces détachées fabriquées par des centaines de petits sous-traitants. Le manque de pièces a récemment maintenu la production hebdomadaire d'un des fabricants

à huit voitures seulement. Chacune de ces huit voitures, d'après la comptabilité de la société, serait revenue à près de 200.000 livres. Ce système d'approvisionnement freinait déjà la production avant la guerre. Les Etats-Unis, avec deux fois plus d'ouvriers seulement, sortaient déjà 15 fois plus de voitures que l'industrie anglaise.

Malgré les difficultés de toutes sortes, la France s'est

(Suite page 137)

Les expositions automobiles en Europe

(Suite de la page 32)

lancée dans la production beaucoup plus rapidement qu'on ne s'y attendait. Sa production d'automobiles atteint environ 70 % de celle d'avant guerre. Par suite d'un rigoureux programme d'exportations, les deux tiers de ces véhicules sont vendus à l'étranger, quelques-uns aux Etats-Unis.

Dans le passé, les ingénieurs français avaient su créer bien des perfectionnements qui ont été copiés à l'étranger. Ils jouissent toujours d'une grosse réputation mais ne peuvent produire les voitures en séries suffisantes pour lutter avec l'Amérique ni en quantité ni en prix. L'augmentation des prix de revient a fait monter les prix à peu près à six fois ce qu'ils étaient avant guerre.

Le salon de l'Automobile de 1946 a permis de voir quelques-uns des nouveaux modèles français. Parmi ceux-ci, on remarque la Grégoire, qui pèse 360 kg, avec un châssis de 45 kg, un moteur avec refroidissement par air et la traction avant. Une autre automobile « de poche » réduit le poids total à 225 kg. Une curieuse voiturette, due aux restrictions, deviendra peut être populaire, c'est la modèle 3-3 avec trois roues, un moteur de trois chevaux et une consommation d'essence de trois litres aux 100 kilomètres.

La Hollande achète ses voitures à l'étranger. L'usine de montage Ford d'Amsterdam a recommencé partiellement à fonctionner, mais le pays ne produit aucune voiture strictement hollandaise.

La Suisse, grâce à sa neutralité, a pu précéder l'Angleterre et l'Amérique sur le marché d'après guerre. Une exposition a été tenue à Bâle en 1946. Parmi les voitures suisses les plus répandues, on trouve celles de Willy Bernath, dont les usines sont à la Chaux-de-Fonds.

Les voitures suédoises peuvent être avantageusement comparées aux voitures américaines pour le prix, la dimension et la ligne. Pendant quelque temps l'industrie

suédoise s'est surtout consacrée aux camions et aux grosses voitures, mais Volvo, le principal constructeur de voitures de tourisme, sort maintenant un modèle 4 places, vendu environ 1200 dollars et qui consomme 10 litres aux 100 kilomètres. Ils font aussi une 6 cylindres, 6 places. Ces deux voitures ressemblent de très près aux automobiles américaines.



"SECCOTINE"
COLLE
MÊME le FER

MARQUE DÉPOSÉE

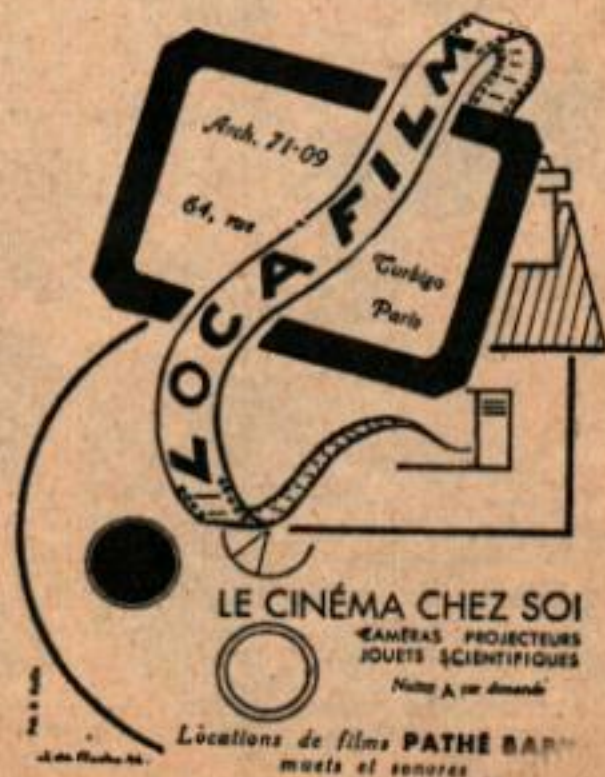
EFFICIENCY

Through Practicalness Knowledge

Devenez rapidement et à coup sûr un technicien et un praticien «à la page», ou mettez vos connaissances à jour, sans déranger vos occupations habituelles, par l'enseignement ultra-moderne de l'ECOLE des TECHNIQUES NOUVELLES, (Aviation - Automobile - Radio) la seule école de langue française ayant adapté aux isolés les méthodes alliées d'enseignement technique rapide. Documentation B-7 contre 15 fr en timbres. Filiale en Belgique et en Suisse.

65-67, Champs Élysées

PARIS



La Russie multiplie rapidement ses usines conformément à un plan quinquennal qui prévoit de doubler la production automobile pour 1950. Les Usines les plus importantes sont les usines Staline à Moscou et l'Usine Molotov à Gorky. Une autre grosse usine dans la région de l'Oural a commencé à sortir des voitures en juillet 1944.

On a également commencé à travailler dans une énorme usine du bassin de la Volga.

La plupart des voitures russes sont plus grosses que les autres marques européennes et sont analogues aux voitures américaines comme dimensions et puissance. Un des derniers modèles est le ZIS-110, une limousine 8 cylindres, 7 places, qui atteint une vitesse de 140 à l'heure. La voiture Victoire, plus légère, suit les mêmes tendances que les fabrications américaines d'après guerre, ailes de plus en plus noyées dans la carrosserie, dimensions intérieures plus spacieuses. Elle a un moteur 4 cylindres et une vitesse maximum d'environ 110 à l'heure.

L'Allemagne s'est aussi remise à l'industrie automobile, mais de façon strictement limitée. Elle construit une nouvelle petite Mercedes à moteur arrière, avec un système de suspension particulier pour les roues arrière. Lorsque la voiture est à vide, les roues sont légèrement inclinées l'une vers l'autre, le bas étant plus rapproché que le haut. Avec une charge normale, elles sont parallèles, et, en cas de surcharge, elles s'écartent du bas.

Les constructeurs de la Mercedes sortent aussi une quatre cylindres avec le moteur à l'avant et une suspension indépendante aux quatre roues. Une société Bavaroise produirait également une voiture de dimension moyenne pour les Russes, à la cadence de 40 par jour.

L'Europe se hâte de mettre des voitures sur le marché d'après guerre, mais sa capacité de production est encore bien loin de satisfaire aux exigences de la clientèle. Pendant encore une longue période les Européens devront voyager à pied ou à bicyclette.



INTERVOX

INTERVOX
TÉLÉPHONE IDÉAL EN HAUT-PARLEUR
**INTERCOMMUNICATION
TOTALE**