

CHROMAGE

doublant la vie des segments de pistons

DURANT les premiers temps des campagnes d'Afrique, on avait constaté que les moteurs des avions et des voitures étaient mis hors d'usage au bout de quelques heures par suite de la présence de poussière et de sable dans l'air aspiré par les carburateurs. Il fallait à tout prix prolonger la vie des moteurs. Le choix se porta sur les revêtements de chrome dont on connaît la dureté. Les segments chromés furent envoyés sur le front et leur emploi permit de multiplier par cinq la vie utile des pistons. Après 7 ans de recherches en laboratoire et sur le terrain, on a mis au point des segments chromés. Sur le segment coup de feu ou segment supérieur, on fait un sillon hélicoïdal sur lequel l'ancrage du chrome se fait plus facilement.



Un mécanicien remplace des segments ordinaires par des segments chromés.



Au milieu, pose du segment racler chromé. Ci-dessous, à gauche, ensemble d'un jeu de segments. À droite, microphotographie d'une coupe de segments montrant la couche de chrome dur.

