



L'élève tient le volant de la voiture au moyen d'un dispositif spécial qui lui permet de se servir d'un bras artificiel. Ci-dessus et à droite, on voit le serrage des écrous au moyen d'un vilebrequin tenu par un dispositif spécial. À droite, collection d'appareils pour bras artificiels constituant une quinzaine d'outils divers.



Outils pour les mutilés des bras

Les amputés peuvent écrire, se raser, conduire une voiture et y faire les réparations les plus courantes au moyen de petits outils se plaçant sur les membres artificiels et qui sont au nombre d'une quinzaine. Le bras artificiel perfectionné a été inventé par Walso Rook de Berlin, mutilé de la dernière guerre, au cours de laquelle il a perdu une main. Le changement des outils est rapide car ils s'emmanchent dans un système analogue au blocage rapide de clés et des forets dans les vilebrequins. On peut ainsi placer un outil pour changer un pneu ou conduire une voiture. L'outillage est en aluminium, ce métal étant fourni par des dons dans les zones occupées américaines et anglaises. Rook dirige une école de rééducation des mutilés subventionnée par la Municipalité. Déjà, 400 élèves y sont passés pour apprendre à se servir de ces outils. Les études durent un mois. La ville fournit gratuitement un bras et les outils correspondants aux élèves qui s'inscrivent et qui suivent les cours.

