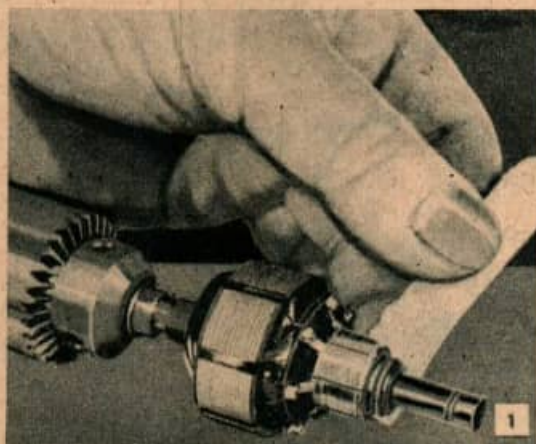
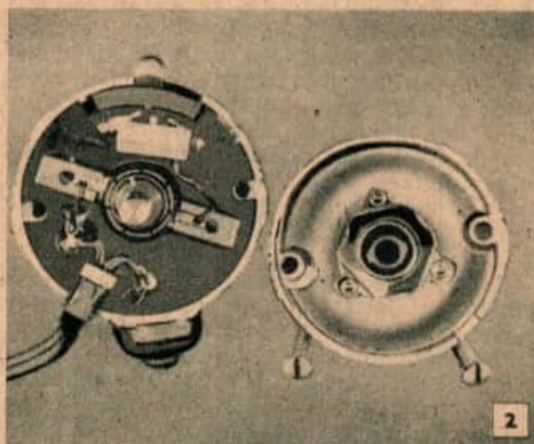


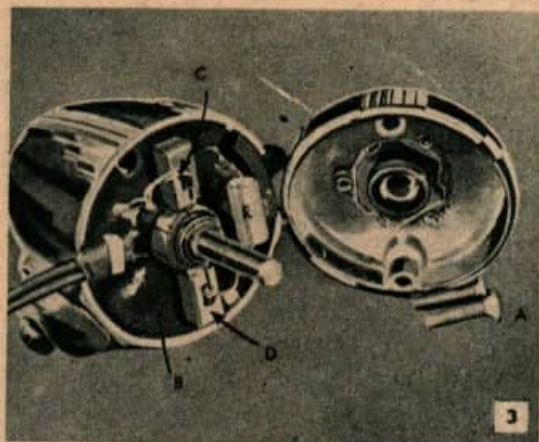
Dépannage des Ventilateurs



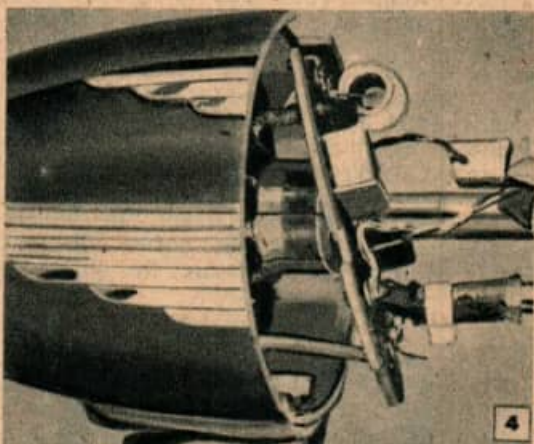
Si la trace des charbons sur le collecteur est noire, la gratter avec du papier de verre fin à l'exclusion de tout autre abrasif.



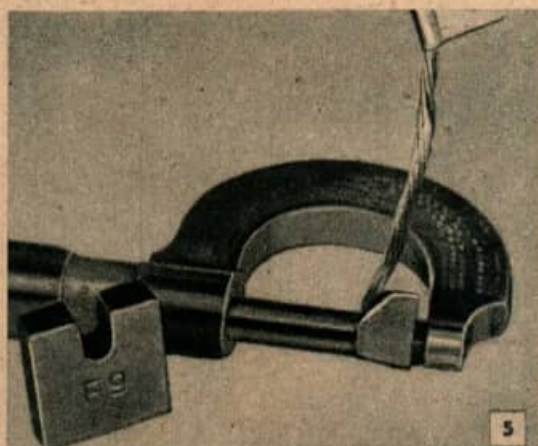
Voici ce que vous trouverez sous les flasques du moteur dès qu'elles seront démontées. Sur certains modèles, les fils ne sont pas soudés afin de faciliter l'accès à la plaque porte-charbons.



Ci-dessus, une cause fréquente de panne du moteur est l'usure excessive des charbons qui a pour effet d'embrouiller les fils des charbons dans les porte-charbons. Ci-dessous, on remplace les charbons par des charbons de génératrice. Prendre la mesure des charbons.



Ci-dessus, dans beaucoup de petits ventilateurs, la plaque porte-charbons doit être enlevée pour mettre à jour le rotor. Ci-dessous, fixation du fil de cuivre rouge du charbon de rechange en perçant des trous à angle droit et en soudant à l'étain.



électriques



LES pannes de petits ventilateurs électriques sont dues le plus souvent à quatre causes : graisse durcie dans les paliers, paliers pleins de poussière, charbons trop usés, connexions desserrées. Une seule de ces pannes suffit pour arrêter le fonctionnement du moteur. Les petits ventilateurs se démontent facilement en enlevant la cage de protection en gros fil, le ventilateur proprement dit et les flasques du moteur. Sur certains modèles, il est nécessaire de dessouder certains fils avant de pouvoir dégager la plaque porte-charbons. Sur d'autres, cette opération peut être évitée. La fig. 2 montre une disposition courante des pièces sur la plaque. Après avoir enlevé les deux vis A (fig. 3), démonter la flasque en faisant bien attention sous peine d'endommager les pièces. Le démontage de la flasque met généralement à jour la plaque porte-charbons B, les porte-charbons C et D et la résistance R. L'usure excessive des charbons fait souvent venir les fils de cuivre rouge, qui les alimentent, en contact avec les porte-charbons, ce qui empêche le bon contact des charbons et du collecteur. Si cela se produit, remplacer les charbons. Si on ne peut en trouver de convenables pour le ventilateur, on peut en faire avec des charbons de génératrice. Mesurer le vieux charbon au pied à coulisse ou au palmer (fig. 5) pour connaître exactement ses dimensions. Scier le charbon



et le percer (fig. 6) pour recevoir le conducteur en cuivre rouge. Percer un autre trou à angle droit avec le premier et fixer le fil avec de la soudure. Si la trace des charbons sur le collecteur est trop sale, nettoyer le collecteur. Enlever la plaque porte-charbons et le rotor. Monter ce dernier sur un tour, nettoyer et dresser le collecteur (fig. 1) avec du papier de verre fin. Nettoyer les paliers avec de l'essence ou du pétrole et mettre une nouvelle provision de graisse dans les paliers avant de remonter le ventilateur.