

Cette « torpille pacifique » produit de l'électricité pour les avions à réaction de la Marine américaine

Un fuselage de 8 m de longueur ressemblant à une torpille, mais renfermant un groupe générateur au lieu d'explosifs peut, en cas d'urgence, pourvoir au service terrestre des avions à réaction de la Marine des U.S.A. Entraînée par un moteur à turbine à essence, la génératrice produit de l'électricité pour la vérification des instruments au sol, pour la réfrigération des compartiments électroniques et de la combinaison du pilote, pour le compresseur d'air de démarrage du moteur. L'avantage du montage de ce matériel à l'intérieur d'une coque compacte en forme de torpille est

que celle-ci peut être suspendue sous l'avion à réaction, tout comme une vraie torpille, et peut être transportée par air jusqu'à des bases avancées ne disposant pas d'un équipement similaire. Habituellement, ces groupes sont transportés par des cargos ou des camions. A l'intérieur du compact fuselage, ils peuvent être à volonté transportés par avion d'une base à l'autre. Cet équipement n'étant nécessaire que juste avant le décollage, aucune partie n'en est incorporée aux avions à réaction eux-mêmes, afin de les laisser aussi allégés que possible.

