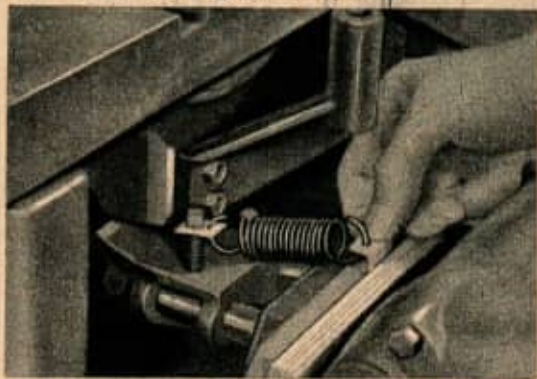


Dispositif de réduction de tension pour courroie trapézoïdale

Le maintien de la tension de la courroie trapézoïdale passant sur les poulies d'un moteur et d'une scie circulaire ou d'une autre machine-outil est habituellement obtenu en montant le moteur sur une plateforme articulée. La courroie supporte alors la plus grande partie du poids du moteur et, dans certains cas, cette méthode provoque une usure excessive de la courroie et des paliers du moteur. Un moyen d'améliorer cette condition consiste à ajuster un ressort de soulagement entre le moteur et un point convenable du châssis de la machine. Le ressort doit être de force suffisante pour supporter la plus grande partie du poids du moteur, mais il doit cependant laisser en même temps la courroie suffisamment tendue. Si un ressort se trouve être légèrement



plus puissant qu'il ne faut, il suffit de l'étirer et de couper quelques-unes de ses spires pour pouvoir l'utiliser comme indiqué ci-dessus.