



UN "FAUTEUIL DE CAPITAINE"

traité en style moderne



Cette version moderne du populaire « fauteuil du Capitaine » est une parfaite pièce d'accompagnement pour l'élégante table de salle à manger à panneaux se rabattant que nous vous avons présentée le mois dernier.

MIS au goût du jour, sans les pieds tournés et le dossier incurvé traditionnels, le fauteuil du Capitaine est devenu un fauteuil qui peut prendre sa place dans n'importe quel ameublement moderne. Dans sa version modifiée, ce grand favori d'une époque assez ancienne peut être reproduit uniquement avec des outils à main, et ses accoudoirs et son siège rembourrés lui apportent les touches colorées qui le rattacheront au modernisme du décor.

Les pieds de devant et de derrière sont fabriqués par paire et ne diffèrent que par leur longueur et par l'angle de coupe de leur extrémité haute. Vous remarquerez que seules les faces adjacentes intérieures des pieds sont effilées à partir du bord inférieur du siège et en allant vers le bas.

LISTE DES FOURNITURES

Bois d'ébénisterie

- 2 pièces 45 × 45 × 705 (pieds de devant);
- 2 — 45 × 45 × 720 (pieds de derrière);
- 2 — 20 × 70 × 425 (traverses latérales du siège);
- 2 — 20 × 70 × 485 (traverses avant et arrière du siège);
- 2 — 20 × 45 × 490 (accoudoirs);
- 1 — 20 × 80 × 570 (traverse supérieure arrière).

Bois dur

- 1 pièce 20 × 40 × 445 (tasseau du siège).
- Contreplaqué** (sapin)
- 1 pièce 12 × 520 × 570 (planches de tapisserie du siège et des accoudoirs).

Divers

- 3 pièces diamètre 15 × 290 (baguettes en bois ou tubes de laiton);
- 4 pièces diamètre 15 (dômes du silence pour les pieds).



La planche rembourrée du siège est supportée par un simple encadrement en caisson renforcé en ses angles par des blocs de collage chambrés pour le vissage et fixés sur les pieds par des vis enfoncées de l'intérieur. Un tasseau, posé à l'arrière de l'encadrement du siège, permet de percer des trous inclinés de 15° dans lesquels se logeront les barreaux verticaux en bois ou en tubes de laiton. En étudiant la vue latérale du fauteuil, vous constaterez que ces trous sont, en fait, percés à cheval sur le joint. L'encadrement en U qui est vissé sur le sommet des pieds se compose de trois pièces jointées à demi-recouvrement aux angles de l'assemblage et dont les bords sont ensuite arrondis. Les trous des barreaux traversent obliquement la traverse supérieure arrière. Les planches du siège rembourré et des accoudoirs sont prises dans une seule plaque de contreplaqué, les accoudoirs étant formés dans celle-ci en la sciant sur trois de ses côtés. Utilisez du coton d'ameublement ou du caoutchouc-mousse pour rembourrer les planches du siège et des accoudoirs, puis recouvrez ceux-ci de tissu de tapisserie nettement cloué sur le dessous des traverses avec des petites semences.

POUR L'ARTISAN

