

Amélioration du contact des fils de distributeur

Lorsqu'un moteur d'automobile a des ratés par suite d'un contact défectueux entre les fils du distributeur et leurs douilles ou cosse de connexion dans le chapeau de celui-ci, déposez une goutte ou deux de mercure dans chaque cosse. Lorsque les fils seront poussés dans leur cosse, le mercure liquide montera autour de leur extrémité et assurera un contact aussi franc que celui d'un commutateur à mercure. Cette méthode ne peut naturellement être employée que lorsque le distributeur est monté en position verticale ou presque verticale, comme sur les derniers modèles de moteurs V-8 américains.

« LE MODÈLE RÉDUIT »

fournit les plus beaux plans-modèles du Musée de la Marine...

Faites dès maintenant votre Choix parmi les :

Bâtiments anciens	Francs
La Galère La Réale , au 1/75 (2 feuilles, 4 phototypies)	1300
Chébec de 24 canons (1750), au 1/75 (1 feuille, 4 phototypies)	900
Vaisseau Le Protecteur (1760), au 1/75 (3 feuilles, 6 phototypies)	1900
Frégate La Flore (1784), au 1/75 (3 feuilles, 4 phototypies)	1800
Cotre I ^{re} Empire (1815), au 1/50 (2 feuilles, 2 phototypies)	700
Goélette La Toulonnaise (1823), au 1/75 (1 feuille, 2 phototypies)	700
Frégate La Belle-Poule (1834), au 1/100 (3 feuilles, 4 phototypies)	1900
Le Canot Impérial (Premier Empire), au 1/25 (1 feuille, 2 phototypies)	700

La Belle-Poule



Voiliers modernes	Francs
Thonier Marie-Jeanne (1908), au 1/50 (1 feuille, 2 phototypies)	600
Terre-Neuvier La Côte d'Émeraude (1925), au 1/75 (2 feuilles, 4 phototypies)	1200
Goélette-école L'Etoile (1949), au 1/50 (2 feuilles, 1 phototypie)	700
Remorqueur de haute-mer Jean-Bart (1956), au 1/100 (1 feuille, 1 phototypie)	500
Vaisseau Le Phenix (1670) au 1/75 (3 feuilles, 2 phototypies)	1500
Aviso colonial d'Entrecasteaux au 1/200 (1 feuille, 1 phototypie)	800

La Sablaise, monotype Argonaute , au 1/10 (1 feuille, 1 phototypie)	500
Yacht de grande croisière Le Kurun , de J. Y. Le Toumelin, au 1/20 (1 feuille, 1 phototypie)	600
Pointus provençaux (1900), au 1/25 (le plan en 1 feuille, 1 phototypie)	500

Bâtiments de guerre modernes

Chasseur 123



	Francs
Cuirassé Dunkerque (1942), au 1/200 (1 feuille, 2 phototypies)	1200
Cuirassé Jean-Bart (1955), au 1/300 (1 feuille, 2 phototypies)	900
Porte-avions Arromanches (1954), au 1/300 (1 feuille, 2 phototypies)	900
Croiseur léger Le Terrible (1946) :	
— au 1/100 (2 feuilles, 4 phototypies)	1200
— au 1/250 (1 feuille, 2 phototypies)	600
Cuirassé Richelieu (1935) :	
— au 1/250 (1 feuille, 2 phototypies)	700
— 1/100 (3 feuilles, 4 phototypies)	1500
— 1/300 (1 feuille, 2 phototypies)	600
Torpilleur Fougueux (1940), au 1/100 (1 feuille, 2 phototypies)	600
Chasseur de sous-marins 123 (1947), au 1/50 (1 feuille, 1 phototypie)	500
Croiseur-école Jeanne-d'Arc (1949) :	
— au 1/100 (2 feuilles, 4 phototypies)	1200
— au 1/300 (1 feuille, 2 phototypies)	600
Croiseur Georges-Leygues (1947), au 1/100 (2 feuilles, 4 phototypies)	1200
Sous-marin Surcouf (1934), au 1/100 (1 feuille, 2 phototypies)	900
Escorteur Lansquenec (1949), au 1/100 (1 feuille, 2 phototypies)	600

Toute demande de plan doit être adressée au **Modèle Réduit**, 154, rue du Faubourg-Saint-Denis, Paris (10^e), C.C.P. 14894-89 Paris, et être accompagnée d'un mandat correspondant au prix indiqué majoré des frais de port et d'emballage, soit : 90 fr. pour un envoi simple ou 150 fr. pour un envoi recommandé.