

Lorsque vous recherchez la cause d'une défectuosité de fonctionnement dans le système d'allumage d'un moteur d'automobile, n'oubliez pas de vérifier les fils sortant du chapeau de distributeur. En soulevant le manchon de caoutchouc qui se trouve à la base de ces fils, vous découvrirez souvent que leur isolation est détériorée. Il se peut que les fils n'aient pas été enfoncés à fond dans les trous du chapeau et que les contacts se soient corrodés. D'autre part, les fils de sortie des distributeurs à commande d'avance à l'allumage par dépression ont souvent tendance à s'user.

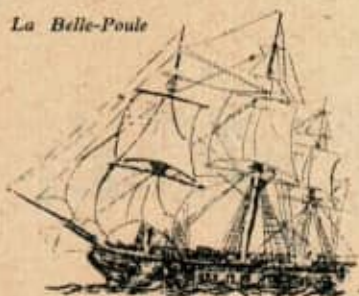
« LE MODÈLE RÉDUIT »

fournit les plus beaux plans-modèles du Musée de la Marine...

Faites dès maintenant votre Choix parmi les :

Bâtiments anciens	Francs
La Galère La Réale , au 1/75 (2 feuilles, 4 phototypies).....	1300
Chébec de 24 canons (1750), au 1/75 (1 feuille, 4 phototypies).....	900
Vaisseau Le Protecteur (1760), au 1/75 (3 feuilles, 6 phototypies).....	1900
Frégate La Flore (1784), au 1/75 (3 feuilles, 4 phototypies).....	1800
Cotre l' Empire (1815), au 1/50 (2 feuilles, 2 phototypies).....	700
Goëlette La Toulonnaise (1823), au 1/75 (1 feuille, 2 phototypies).....	700
Frégate La Belle-Poule (1834), au 1/100 (3 feuilles, 4 phototypies).....	1900
Le Canot Impérial (Premier Empire), au 1/25 (1 feuille, 2 phototypies).....	700

La Belle-Poule

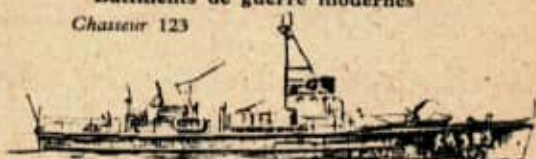


Voiliers modernes	Francs
Thonier Marie-Jeanne (1908), au 1/50 (1 feuille, 2 phototypies).....	600
Terre-Neuvier La Côte d'Émeraude (1925), au 1/75 (2 feuilles, 4 phototypies).....	1200
Goëlette-école L'Etoile (1949), au 1/50 (2 feuilles, 1 phototypie).....	700
Remorqueur de haute-mer Jean-Bart (1956), au 1/100 (1 feuille, 1 phototypie).....	500
Vaisseau Le Phenix (1670) au 1/75 (3 feuilles, 2 phototypies).....	1500
Aviso colonial d'Entrecasteaux au 1/200 (1 feuille, 1 phototypie).....	800

La Sablaise , monotype Argonaute , au 1/10 (1 feuille, 1 phototypie).....	500
Yacht de grande croisière Le Kurun , de J. Y. Le Toumelin, au 1/20 (1 feuille, 1 phototypie).....	600
Pointus provençaux (1900), au 1/25 (le plan en 1 feuille, 1 phototypie).....	500

Bâtiments de guerre modernes

Chasseur 123



Bâtiments de guerre modernes	Francs
Cuirassé Dunkerque (1942), au 1/200 (1 feuille, 2 phototypies).....	1200
Cuirassé Jean-Bart (1955), au 1/300 (1 feuille, 2 phototypies).....	900
Porte-avions Arromanches (1954), au 1/300 (1 feuille, 2 phototypies).....	900
Croiseur léger Le Terrible (1946) : — au 1/100 (2 feuilles, 4 phototypies)..... — au 1/250 (1 feuille, 2 phototypies).....	1200 600
Cuirassé Richelieu (1935) : — au 1/250 (1 feuille, 2 phototypies)..... — 1/100 (3 feuilles, 4 phototypies)..... — 1/300 (1 feuille, 2 phototypies).....	700 1500 600
Torpilleur Fougueux (1940), au 1/100 (1 feuille, 2 phototypies).....	600
Chasseur de sous-marins 123 (1947), au 1/50 (1 feuille, 1 phototypie).....	500
Croiseur-école Jeanne-d'Arc (1949) : — au 1/100 (2 feuilles, 4 phototypies)..... — au 1/300 (1 feuille, 2 phototypies).....	1200 600
Croiseur Georges-Leygues (1947), au 1/100 (2 feuilles, 4 phototypies).....	1200
Sous-marin Surcouf (1934), au 1/100 (1 feuille, 2 phototypies).....	900
Escorteur Lansquenec (1949), au 1/100 (1 feuille, 2 phototypies).....	600

Toute demande de plan doit être adressée au **Modèle Réduit**, 154, rue du Faubourg-Saint-Denis, Paris (10^e), C.C.P. 14894-89 Paris, et être accompagnée d'un mandat correspondant au prix indiqué majoré des frais de port et d'emballage, soit : 90 fr. pour un envoi simple ou 150 fr. pour un envoi recommandé.