

VOUS ne voudrez jamais le croire, tout au moins tant que vous ne l'aurez pas vu... l'incroyable changement dans l'image automobile de la General Motors. Une révolution vient de se produire.

Le style 1959 de la General Motors est totalement hors de tradition... le passé est oublié. L'ardoise est essuyée.

Ceci représente la rupture avec la normale la plus accusée qui se soit produite depuis que Chrysler a abandonné ses modèles « plus courts à l'extérieur qu'à l'intérieur » en 1955.

Remplaçant l'aspect historiquement prospère, bien nourri et super-rembourré de la General Motors, la nouvelle ligne élancée, nette et aérée place la G.M. en plein dans le milieu du XX^e siècle. La différence peut se comparer à celle qui existe entre un mobilier ancien aux tapisseries matelassées et un ameublement moderne.

Il n'y a cependant que peu d'apports originaux dans le nouvel aspect de la General Motors. En combinant ce que Chrysler et Ford ont fait de mieux et en ajoutant quelques nouvelles touches à l'ensemble, la G.M. a rendu ses modèles précédents aussi démodés que le lit à colonnes.

Dernièrement, l'auteur de ces lignes annonçait que la G.M. ferait peut-être appel à la collaboration des carrossiers italiens, et en particulier à Farina. La General Motors a démenti ce bruit, et le dément encore, mais on retrouve beaucoup l'Italie dans ses nouvelles voitures. La Buick 1959 pourrait même peut-être plaire aux membres de la « Société des Ingénieurs Industriels », qui sont les plus bruyants de tous les critiques de Détroit.

Une grande année pour la General Motors

Plus longues et plus basses, toutes les voitures 1959 de la General Motors ont une légèreté, une sveltesse, qui ne laissent pas apparaître leur véritable puissance. Elles ont aussi une meilleure tenue de route, et sont mieux équilibrées. Elles donnent l'impression d'être plus vivantes et plus agiles. 1959 devrait être une grande année pour le Géant.

Mais on ne constate aucune tendance vers des conceptions plus pratiques. Ces voitures sont plus grosses, et leurs moteurs le sont aussi. Elles ne sont peut-être pas plus pratiques, mais elles sont magnifiques. Elles n'amélioreront sans doute pas les finances des Américains, mais elles leur élèveront certainement le moral.

Quel sera le résultat du changement de personnalité de la G.M. sur les ventes de Chrysler et de Ford? Si la General Motors arrive à monopoliser plus de 50 % du marché avec des carrosseries à l'ancienne mode (comme c'est le cas cette année), quelle sera sa part maintenant qu'elle se modernise?

Une autre nouvelle sensationnelle à la



Les indiscretions de Détroit

par Art RAILTON

General Motors est l'utilisation exclusive de la laque acrylique sur tous ses modèles. Cette nouvelle peinture plastique (employée sur 25 % environ des modèles G.M. 1958), rendra, d'après les dirigeants de la corporation, l'usage des produits de polissage et le polissage lui-même à jamais inutiles. Mais il est peu probable que le public abandonne rapidement sa distraction du dimanche consistant à laver et à polir ses voitures. Pour certains usagers, l'astiquage d'une voiture neuve est aussi agréable que la conduite de celle-ci... et il coûte beaucoup moins cher, naturellement. Les gens polissent rarement les vieilles voitures (qui en ont besoin), adorent astiquer les voitures neuves (qui n'en ont pas besoin) et continueront probablement à faire de même, en dépit de la nouvelle peinture acrylique.

Que reste-t-il pour 1960?

N'ayant pas encore vu les modèles 1959 américains, vous n'êtes probablement pas très intéressé par ceux de 1960, mais apprenez cependant que la boîte de vitesses à l'arrière semble actuellement perdre du terrain. Elle était jusqu'ici prévue pour 1960, mais la date probable est maintenant 1961.

En même temps que le montage de la boîte de vitesses sur le pont arrière, vous pouvez vous attendre à ce que la General Motors change sa boîte Hydra-Matic en 1961. La nouvelle boîte sera probablement un convertisseur de couple plutôt que la boîte à quatre vitesses se passant toutes seules qu'elle est actuellement. Cadillac sera probablement doté d'un nouveau moteur au même moment, mais celui-ci pourrait éventuellement sortir en 1960.

Chrysler a quelques grosses surprises en réserve pour 1960. L'une d'elles pourrait être un système d'allumage à transistors, et peut-être aussi le système hydraulique centralisé que l'on prédit depuis si longtemps. Une chose semble toutefois certaine : le style de carrosserie Chrysler 1960 n'aura pas sur l'industrie automobile autant d'influence que ses immenses ailerons de queue de 1957 en ont eu sur celle-ci.

Une révolution pourrait être en train de se préparer dans la capitale de l'automobile. Un taxi britannique est en cours

(Suite page 112)

JEUNES GENS

Préparez-vous
une belle carrière dans la
**MÉCANIQUE et l'ÉLEC-
TRICITÉ AUTOMOBILE**
en suivant nos cours par
correspondance.

**MÉCANIQUE, ÉLECTRI-
CITÉ, AUTO, MOTO,
DIESEL**, (fonctionnement,
entretien, dépannage, répa-
ration).

Devenez aide-mécanicien
autos et motos, mécanicien
et électricien de garage,
employé, magasinier, ven-
deur de voitures, contre-
maître, chef de garage, etc.

Préparez-vous au C.A.P. et
au brevet d'automobiliste
militaire, aux concours de
mécanicien-dépanneur des
P.T.T. et à l'examen profes-
sionnel pour les autorails.
Cours suivant temps dispo-
nible; diplôme de fin d'étu-
des. Facilités de paiement.

**COURS
TECHNIQUES
AUTOS
SAINT-QUENTIN
AISNE-FRANCE**

Ces cours sont patronnés
par des constructeurs
Français et Anglais



Ce bon à retourner rempli vous donne droit
à une documentation gratuite n°6

NOM :
PRÉNOMS :
ADRESSE :
..... N°
VILLE DEP'

Les indiscretions de Détroit

(Suite de la page 39)

d'essais dans celle-ci... une Austin Diesel
à 4 cylindres arrivant tout droit des rues
de Londres.

Comment se comporte-t-elle? Au cours
du premier mois, sa consommation générale
a été de 8,4 l de carburant Diesel aux
100 km alors que les taxis américains con-
somment de 23,5 à 29,5 d'essence aux
100 km. L'entretien est également réduit.
On pense que la voiture pourra parcourir
100 000 milles (160 000 km) sans révision
et qu'elle pourra rendre dix années de ser-
vice quotidien. Les chauffeurs apprécient
beaucoup ce véhicule. Ils se fatiguent moins
et n'ont plus jamais mal aux reins grâce
à son dossier presque vertical. Elle peut
faire demi-tour dans n'importe quelle rue.
Les passagers vantent la facilité avec laquelle
on peut y prendre place, le confort de ses
sièges et son intimité. Elle coûte 1 000 dol-
lars (420 000 F) de plus qu'un taxi américain,
mais l'économie réalisée sur les frais de rou-
lage et d'entretien compenseront probable-
ment ce handicap initial.

Si les voitures étrangères s'attaquent au
marché du taxi américain (il y a déjà des
taxis Mercedes en service à New York),
que se passera-t-il encore?

La « voiture de rêve » du Motorama de

Une véritable
DETITE
USINE
de
POCHE



LA PUBLICITÉ FRANÇAISE - 1963

MULTIREX

M 6 A

CAPACITÉ: 2 à 6 mm

PERCEUSE

AUX MULTIPLES ADAPTATIONS

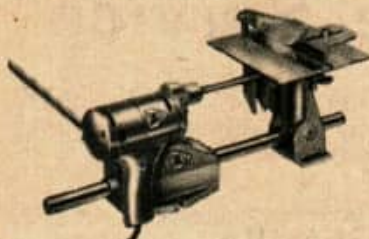
SE TRANSFORME EN :



PONCEUSE



LUSTREUSE



**SCIE
A BOIS**



TOUR A BOIS

etc...

Geugeot

Frères

DE L'OUTILLAGE A L'AUTOMOBILE...

Geugeot

LA QUALITÉ QU'ON NE DISCUTE PAS

la General Motors ne concurrencera pas les modèles 1959. Ce sera un véhicule technique de l'avenir montrant comment Détroit épargnera bientôt aux humains les fatigues de la conduite. D'ici peu de temps, tout ce qu'il vous restera à faire, ce sera de payer les traites mensuelles de la voiture. Vous n'aurez même plus le plaisir de conduire votre véhicule familial!