



Des camions-remorques qui voyagent sur des navires de haute mer

Le transport « à plat » des carrosseries de camions-remorques s'est étendu du chemin de fer au transport par mer. Trois navires spécialement adaptés assurent maintenant un service hebdomadaire depuis la région de New York jusqu'à Houston, Texas. Le fret est ramassé par les remorques dans un rayon de 320 km autour de New York et est livré dans un rayon égal autour de Houston. A Port Newark, dans le New Jersey, une énorme grue soulève la caisse de chaque remorque, la sépare de son châssis et la dépose sur le navire où elle est arrimée sur le pont. Un navire peut transporter 58 caisses de remorques en aluminium, de 10 m de long, soit 1 000 000 kg de fret. A Houston, les caisses sont fixées de nouveau sur des châssis de remorques tractées et les livraisons sont faites aux destinataires par la route. Le navire peut aussi transporter une pontée supplémentaire dans des réservoirs étanches.

MÉCANIQUE POPULAIRE