

Un moteur auxiliaire monté sur trolleybus

Lorsqu'il quitte son trolley, un nouveau car électrique allemand continue à rouler. Un petit moteur Volkswagen, sous le plancher, est accouplé à une génératrice qui fournit l'énergie électrique au car lorsqu'il traverse des voies ferrées, contourne les embouteillages, circule dans les garages sans caténaires. Le moteur auxiliaire peut propulser le car à pleine charge.

